

El MAPA busca su uso generalizado en el arrastre: las OPP de Punta del Moral y Motril corroboran su eficacia

# PUERTAS VOLADORAS PARA UNA PESCA MÁS SOSTENIBLE, ECOLÓGICA E INFORMADA

LA ACTUALIDAD MANDA. LA PRIORIDAD EN EL MEDITERRÁNEO ES RECUPERAR DÍAS DE PESCA, PERO POR ENCIMA DE TODO, CONSEGUIR UN ECOSISTEMA MARINO SALUDABLE. LAS PUERTAS VOLADORAS SE HAN CONVERTIDO EN UN ALIADO PERFECTO PARA ESTE FIN, IMPULSADAS POR EL GOBIERNO PARA PREMIAR A LA FLOTA QUE LAS UTILIZA. LOS PESCADORES DE ALGUNAS ORGANIZACIONES, TANTO DEL MEDITERRÁNEO COMO DE OTROS CALADEROS, TAMBIÉN SON CONOCEDORES DE SUS MEJORAS DESDE HACE AÑOS. IP PROFUNDIZA EN SUS BENEFICIOS DE LA MANO DEL MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN; LA ORGANIZACIÓN DE PRODUCTORES PESQUEROS DE MOTRIL (OPP-85); LA OPP80 – ASOCIACIÓN DE ARMADORES PUNTA DEL MORAL; Y LA EMPRESA SANTYMAR.

una de las medidas de compensación recogidas en el Reglamento de posibilidades de pesca del Mediterráneo de 2025 (Reglamento UE 2025/219), aunque con el cambio de mallas obligatorio para la flota de arrastre ya se obtiene el porcentaje máximo de compensación. Así, la medida no supone un porcentaje de compensación adicional a nivel España pero, según lo establecido en la Orden APA/423/2020, de 18 de mayo, sobre el reparto de días de pesca a los buques, el Gobierno contempla que esta acción supone un 3 % de los días de pesca asignados a nivel nacional. En este sentido, desde la Secretaría General

**Una pesca más informada, con menor impacto en el fondo marino y que ahorra consumo de combustible.** Son los resultados altamente comprobados del uso de puertas voladoras en la pesca de arrastre, cuya implementación es, además,

**REEFER SPECIALISTS**

**4 CRANES**

**CUSTOMS AGENTS**

**+100.000m<sup>2</sup> YARD**

**FORWARDERS**

**SINCE 1962**

**+500 REEFER PLUGS**

**PRETRIP & WASHING AREAS**

**B.I.P.**

**PÉREZ TORRES GROUP**  
www.ptmar.com

Logos: FT, AEO, MAERSK, HAMBURG SÜDER

Foto: Alonso Abreu / OPP Punta del Moral



“El uso de puertas voladoras en la pesca de arrastre tiene un doble efecto positivo sobre la sostenibilidad de esta pesquería”, explica el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación

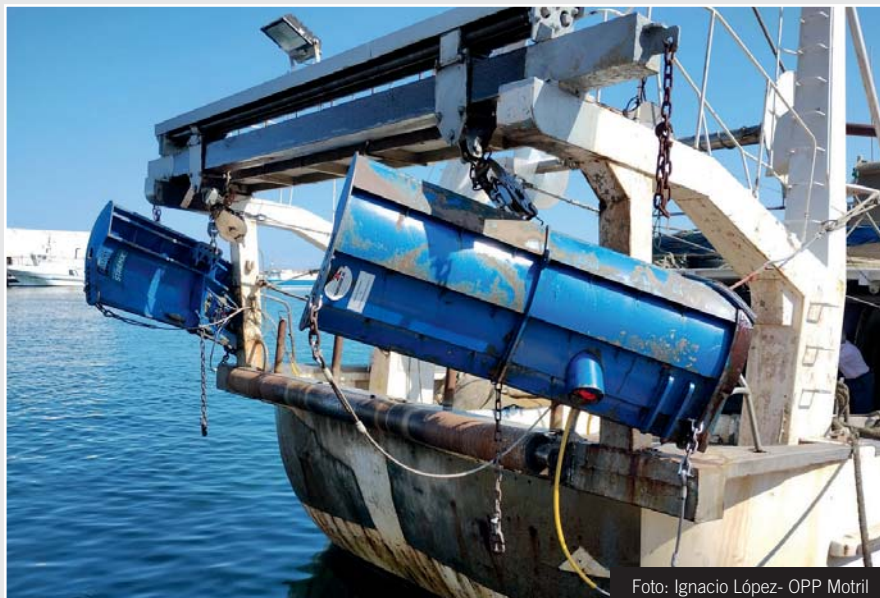


Foto: Ignacio López- OPP Motril

de Pesca se trata de incentivar la implantación de esta solución y beneficiar a aquellos buques que deseen instalarla.

“El uso de puertas voladoras en la pesca de arrastre tiene un doble efecto positivo sobre la sostenibilidad de esta pesquería”, explica el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación a IP. Por un lado, sostiene que reduce “de forma muy significativa” el impacto de este arte en el fondo marino, minimizando el efecto “arado” y el contacto con el lecho marino, “lo que permite una mejor regeneración de los ecosistemas y la recuperación de las poblaciones de especies vinculados a los mismos, garantizando, de este modo, la disponibilidad de recursos pesqueros en el futuro”. Por otro lado, apunta que “al disminuir el contacto de las puertas con el fondo marino, se reduce muy considerablemente la resistencia del arte en el arrastre, lo que se traduce en una disminución del consumo de combustible, haciendo esta pesca más sostenible económicamente y más eficiente energéticamente, contribuyendo a la reducción de la huella de carbono de la pesca que, por otro lado, es una de las más bajas en relación con otros sistemas de producción de alimentos”.

Aunque la implantación de las puertas se contemple este año como una medida de compensación para mejorar la situación

biológica del mar Mediterráneo, tanto en este caladero como en otros, la flota pesquera lleva años utilizando esta tecnología en línea con sus esfuerzos para minimizar la afectación de su actividad. Las iniciativas de la Organización de Productores Pesqueros de Motril (OPP-85) y la OPP80 – Asociación de Armadores Punta del Moral son ejemplo de ello.

Una investigación impulsada por el ICM-CSIC junto con pescadores de arrastre de Palamós (Cataluña) entre 2017 y 2019 fue el detonante para que la OPP-85 comenzase a hacer cambios en su forma habitual de pescar. “Las primeras puertas que pusimos fueron en el año 2022. Queremos que todos los barcos de Motril (Granada) las lleven porque cayó en nuestras manos un estudio científico del CSIC, llevado a cabo en Palamós, que constataba que se reducía el impacto en un 70 % en el fondo marino, aparte de que se consumía menos combustible, y por lo tanto, se emitía menos CO<sub>2</sub> a la atmósfera”, dice **Ignacio López, presidente de la OPP-85 de Motril, patrón mayor de la Cofradía de Pescadores de Motril y presidente del GALPA Alborán**. De un total de 12 barcos, ya se han instalado puertas voladoras de la marca danesa Thyborørn Trawdoor en nueve.

Y del Mediterráneo al Atlántico. La Asociación de Armadores Punta del Moral

(Huelva), que se constituyó como OPP en 2018, comenzó solo un año después a impulsar un proyecto piloto para implementar puertas voladoras de la misma marca. Tras su instalación en el buque “Ana Prin” y las garantías de un informe técnico que avalaban las mejoras esperadas, los siguientes pesqueros en implementarlas fueron “Hermanos Alonso Moreno”, “Abuela Mariana” y “San Pedro do Mar”. Estos barcos tienen sus áreas de pesca en el golfo gaditano y en aguas portuguesas. “Se instalaron en cuatro buques al principio. Dos un año y dos el siguiente, y rápidamente comprobamos que la puerta tenía dos beneficios principalmente: primero, es que no se toca el fondo marino, ya que las puertas van a un metro sobre la superficie del fondo del mar; y por otro lado, el ahorro de combustible es importante. Dependiendo de la pesca que haga cada embarcación, ese ahorro va de los 150 litros a los 200-250 litros diarios”, apunta **Alonso Abreu, gerente de la OPP-80**.

Después de contrastar los beneficios de esta tecnología, se fue ampliando su uso a más buques. “Se las pusimos a diez embarcaciones y, posteriormente, entramos en un tramo de la flota que no tenía sensores. El año pasado, les instalamos tanto sensores como puertas a seis embarcaciones. Actualmente tenemos 20 barcos con puertas voladoras

y este año vamos a implementarlas en otros tres”, dice **Alonso Abreu**, que estima poder contar, para 2026, con casi una treintena de buques utilizando esta solución. Además, resalta que los sensores promueven que “se pesque de forma eficiente”, porque “hacen que desde el puente se vea que se va pescando bien y si hay algún problema lo detectas”. En este sentido, se podría corregir, por ejemplo, la apertura de las puertas si no es la correcta, uno de los indicadores más sensibles. De este modo, explica que “no se pierde el día ni el tiempo. Es una pesca totalmente eficiente, porque ya ningún barco pierde ningún lance”. Asimismo, apunta que esta tecnología “aporta mucha seguridad al patrón”.

**Alonso Abreu** confiesa que cuando comenzó la iniciativa para cambiar las puertas de arrastre, en el sector de Punta del Moral reinaba el escepticismo. “Los patrones y los

armadores son muy tradicionales”, señala. Sin embargo, pronto observaron sus ventajas porque cuando se instalaban, ya que “siempre venía un técnico que les ayudaba, que se embarcaba y les ponía las puertas a punto”. En sus palabras: “Eso allanó mucho el camino, porque cuando otros compañeros están pescando con normalidad y dicen que ahorran combustible, uno se adapta y quiere aprender cómo es el sistema y empezar también ahorrar combustible”.

En esta línea, el gerente de la OPP-80 anima a otros profesionales a probar esta solución, haciendo hincapié en que “es un sistema monitorizado, desde el puente se detecta todo. Antes el patrón pescaba por sensaciones, por experiencias, pero ahora ya tiene un montón de datos sobre el fondo marino, como la temperatura del agua o las corrientes marinas, para realizar mejor la pesca”.

“Antes el patrón pescaba por sensaciones, por experiencias, pero ahora ya tiene un montón de datos sobre el fondo marino”, afirma **Alonso Abreu**, gerente de la OPP80 - Asociación de Armadores Punta del Moral

## NIVEL SUPERIOR DE ALCANCE Y RENDIMIENTO

Modelo FSV-25 MARK-2

- ✓ Alcance de detección ampliado para identificar bancos de peces a grandes distancias.
- ✓ Función de estabilización para un rendimiento constante.
- ✓ Exportación de los datos de ecos al Software TZ Professional.
- ✓ Visualización 3D con 3D Sonar Visualizer™ F3D-S (aplicación opcional).

**furuno.es** **FURUNO**

**IMPULSO A LA SOSTENIBILIDAD**

Dados sus notables beneficios, el MAPA busca implementar puertas voladoras en la flota que opera más allá del Mediterráneo y conseguir su “uso generalizado”. Por el momento, la instalación de estos dispositivos en los buques de arrastre es objeto de financiación por el Fondo Europeo Marítimo de Pesca y de Acuicultura (FEMPA). “Si se financia de manera individual, dado su componente de innovación, puede contar con un respaldo público de hasta el 75 % de la inversión. Dicha intensidad de la ayuda podría alcanzar hasta el 100 % si se justifica un

interés colectivo, un beneficiario colectivo y el carácter innovador de la actuación, pudiendo articularse a través de entidades colectivas como las organizaciones de productores (OPP), cofradías de pescadores o Grupos de Acción Local de Pesca (GALP)”, explica el Ministerio.

La OPP-85 de Motril se ha acogido a las ayudas de la Junta de Andalucía a través de la línea de pesca sostenible y también a las subvenciones del GALPA Alborán. “Somos una entidad pequeña, sigue siendo una inversión grande la que hay que aportar, pero las puertas se están implementado”, expresa **Ignacio López**.



**Diseño, evolución y adaptación orientados hacia una pesca más eficiente**

**SANTYMAR: “ES MUY IMPORTANTE MANTENER UNA ESTRECHA COLABORACIÓN ENTRE ARMADORES Y CAPITANES”**

**Una de las empresas españolas referente en fabricación de puertas para el arrastre es la gallega Santymar.** La compañía ha ido evolucionando sus soluciones para adaptarlas a las exigencias y requerimientos operativos actuales, poniendo el foco en “la eficiencia energética y la minimización del impacto sobre los fondos marinos, aspectos clave para la sostenibilidad de la actividad pesquera”, destaca.

En cuanto a cómo ha ido optimizando el diseño de sus puertas, Santymar explica que, partiendo de un modelo de puerta pelágica, “se ha ido adaptando la geometría para ajustarla a las necesidades particulares del trabajo de pesca de fondo con puertas suspendidas. Para ello, utilizamos un modelo más vertical, menos pesado que una puerta de fondo, y, más evolucionado hidrodinámicamente; combinándolas a su vez con contrapesos por cada banda del aparejo”.

Al ahorro de combustible por su menor resistencia al arrastre y la minimización del contacto con el fondo marino, la empresa añade otra ventaja por la que este tipo de puertas suponen un “cambio real”: “La estabilidad de estas puertas permite el desarrollo de aparejos de pesca más eficientes y selectivos en sus capturas”. Todos estos beneficios contribuyen a implementar mejoras necesarias en un contexto en el que el tiempo apremia para recuperar días de pesca. La compañía sostiene que el caladero que más demanda la implementación de puertas voladoras es el Mediterráneo, aunque no el único. “Estamos empezando a detectar cierto interés de otros caladeros como ‘gran sol’, Marruecos y Portugal”.

Aunque el diseño, evolución y adaptación de las puertas depende en gran parte de los fabricantes de estas, Santymar reconoce que “es muy importante mantener una estrecha colaboración entre armadores y capitanes”. En este sentido, concluye que el *feedback* constante con el sector “es esencial para entender mejor sus necesidades y enfocar los desarrollos técnicos hacia soluciones más prácticas y eficientes”.

**OLIVEIRA**

**WIRECO**

**SUPER ATLANTIC®**  
**SUPER YELLOW FIN®**  
**GREEN STRAND®**

**MAIN OFFICE AND FACTORY**  
Rua 112, Olivais, 1750-016 Lisboa, Portugal  
T. +351 219 434 900  
F. +351 219 434 999  
www.oliveira.com.pt

**LISBON BRANCH**  
Avenida da República, 64-66  
Pt. 40, 1250-149 Lisboa, Portugal  
T. +351 219 434 900  
F. +351 219 434 902

**AVEIRO BRANCH**  
Rua 261, S. João do Oitavo  
4800-303 Aveiro, Portugal  
T. +351 234 360 020  
F. +351 234 360 110