



Pescadores de Motril miran desde la cubierta de un barco al resto de la flota, amarrada en protesta por las nuevas directivas europeas. M. J. ARREBOLA

«Están jugando con el pan de nuestras familias»

Los pescadores de arrastre de Motril saldrán a faenar el martes tras días parados por las nuevas medidas europeas

M. J. ARREBOLA

MOTRIL. La flota pesquera del litoral granadino ha vivido un comienzo de año «agridulce». Los primeros días de enero amanecen con los barcos amarrados a puerto como «respuesta» a las nuevas normativas impuestas por la Comisión Europea, que, según los pescadores de arrastre de Motril, amenazan la «sustentabilidad» de un sector que

da sustento a más de 60 familias granadinas.

El paro que comenzó el pasado martes y afecta a 12 embarcaciones del puerto de Motril, es una medida de «presión» en vísperas de una reunión «crucial» con la Secretaría General de Pesca el próximo 7 de enero. Los pescadores tienen previsto volver a faenar entonces, aunque piden soluciones «justas» frente a unas medidas que consideran «desproporcionadas».

Las nuevas normativas, que en teoría buscan garantizar la sostenibilidad de los caladeros europeos, incluyen como medida principal un aumento en el tamaño de las mallas de arrastre de 40 a 45 milímetros y la ins-



Un pescador muestra las redes. M. J.

talación de puertas voladoras para reducir el impacto sobre los fondos marinos.

Aunque estas medidas tienen como objetivo proteger las especies juveniles y fomentar la regeneración de los ecosistemas, los armadores granadinos consideran que las consecuencias económicas serán «devastadoras». «Están jugando con el pan de nuestras familias; nosotros solo queremos trabajar», señala con indignación Manolo Puyol, patrón del barco que lleva su nombre.

Estas modificaciones técnicas afectarán especialmente a las capturas de especies por todos conocidas como las gambas blancas, los jureles, los salmónetes o los chopitos, que son «fundamentales» para la economía pesquera local. «Con estas mallas, las especies que más pescamos se escaparán. Nos quedaremos con muy poco género para llevar al mercado, y eso es algo insostenible», explica Ignacio López, patrón mayor

Se piden cambios en las redes que afectarán a las capturas de especies como las gambas blancas, los jureles o los salmónetes

de la Cofradía de Pescadores de Motril.

Además, añade que: «Los biólogos han confirmado que hay buena cantidad de pescado gracias a nuestros planes de gestión. Pero Bruselas y el Gobierno no hacen caso a los estudios que demuestran que con esa malla no se pesca», denuncia.

Un cambio

A estas medidas se suma la limitación de días de pesca, que para este año se ha fijado en una media de 130 días, igual que en 2024, donde ya hubo quejas.

Para más inri, para alcanzar este máximo, los pescadores deben cumplir con la adaptación de las nuevas redes que les hará «perder» género. Miguel Ángel Rodríguez, patrón de uno de los barcos afectados, critica «la falta de sensibilidad» que están teniendo las administraciones con los pescadores. «Nos piden que cambie la malla y que aceptemos pérdidas del 30% o 40% de nuestras capturas, todo en nombre de la sostenibilidad», denuncia.

Desde Bruselas, la Comisión Europea argumenta que estas medidas permitirán una regeneración de los caladeros y que, en un plazo de dos años, las capturas podrían volver a niveles similares a los actuales gracias al aumento de la biomasa. Sin embargo, los armadores de la costa granadina no comparten este «optimismo» y temen salir a faenar para capturar «lo mínimo».

Los pescadores se mantienen a la espera de la reunión del próximo 7 de enero con la Secretaría General de Pesca en la que se expondrán las medidas definitivas. Por el momento, según detallan los pescadores, los barcos seguirán amarrados a puerto mientras «luchan» por el pan de sus familias.

Conductores que matan y mueren

JESÚS LENS

Paseas por el Zaidín, caminando tranquilamente por la acera con tu pareja y tu bebé en un carrito, y te atropella un coche que se ha salido de la calzada. La tarde de un viernes cualquiera te

puede arruinar la vida de la forma más inesperada y absurda que imaginarse pueda. Un conductor de 78 años pierde el control de su vehículo y un espacio tan habitualmente seguro como es una acera se transforma en un infierno. ¿Y qué me dicen de la barbaridad del atropello del pasado 1 de enero? Le doy vueltas y no me lo creo. Sufro sólo de pensarlo. Tras una discusión de barra de bar, uno de los contendientes sale, se monta en su coche y cuando ve que la pareja con la que tuvo la bronca está a punto de subirse al suyo, la

embiste con tanta saña que la mujer ha terminado con una pierna amputada. No sé qué pasará por la cabeza del anciano que perdió el norte de su volante. Lo mismo sufrió un despiste. O un colapso. Cuando escribo esta columna aún no se sabe la razón del accidente. Ni por la chola del presunto homicida que a estas horas duerme en prisión. Estaría borracho. O drogado. O ambas cosas. A saber. Pero hay que ser muy frío y calculador para actuar como actuó. Hay que tener mucha mierda en la cabeza. En Nueva Orleans,

otro atropello masivo de inspiración islamista ha dejado 14 muertos y una sensación de desamparo, incredulidad y absurdez que da miedo. Mucho miedo. Máxime porque se teme una contagiosa ola de esta modalidad de furia homicida. ¿Y qué decir de las inaceptables cifras de fallecimientos en carretera del pasado 2024 en Granada? Lo apuntamos hace unos días en este mismo espacio. Que el año estaba siendo terrible. Pilar García-Trevijano lo certificaba: 46 personas fallecidas en nuestra provincia, el mayor

número de muertes en carretera en la última década, con un incremento de cerca del 50% respecto al año anterior. Y las causas son, mayoritariamente, imprudencias y alcohol, tal y como explican desde Stop Accidentes. El perfil del conductor siniestrado: hombre joven de entre 20 y 30 años. Lo mismo hay quien lo pone en duda y prefiere hablar de «accidentalidad familiar» o algún eufemismo por el estilo. Pero las estadísticas cantan y, cada vez más, los conductores machos matan y mueren al volante.