

IDEAL

«La pesca en Motril tiene futuro, si nos dejan»

PILAR GARCÍA-TREVIJANO

Granada

Lunes, 20 diciembre 2021, 07:53



Los marineros clasifican especies. / J. MARTÍN

La Cofradía de Pescadores se prepara para hacer frente a otra crisis tras los nuevos recortes aprobados por Europa después de que en la última perdieran la mitad de su flota

Cuando se constituyó la Autoridad Portuaria en el año 2005 los muelles estaban repletos de barcos pesqueros. Cada uno tenía de media diez trabajadores y la actividad principal del puerto de Motril era la venta en la lonja. La buena racha se truncó. El fin de la pesca en aguas marroquíes, la crisis económica y las restricciones que iban llegando de Europa provocó que se fueran perdiendo barcos pesqueros. Los compradores importantes de Granada y provincias cercanas dejaron de visitar la lonja y se mudaron a otros puertos del Mediterráneo, entre ellos Santa Pola. De 2000 a 2014, la dársena contaba con una flota de 70 barcos pesqueros. En la Cofradía de Pescadores de Motril había 800 personas viviendo directamente de la pesca. Con la recesión, se redujeron el esfuerzo pesquero. A día de hoy se ha perdido el 60% de los barcos y en Motril solo quedan 32 barcos y 120 personas viviendo directamente de la pesca.

El barrio de los pescadores, Varadero-Santa Adela, llegó a tener un 55% de paro obreros, a día de hoy el paro sigue siendo elevado. La barriada se construyó en

1955 gracias a la seguridad social del mar, la juventud tenía futuro y un lugar donde buscar trabajo: los muelles.

En ese ambiente se crió Ignacio López, patrón de la Cofradía y de los armadores. López echó los dientes en el barco. Lleva 40 años trabajando en el sector. Ha pasado 12 horas diarias fuera de casa por un sueldo que nunca es fijo. Antes lo hacía con más gusto, pero cada vez es difícil sacarle rentabilidad. En unos años se jubilará y su hijo seguirá sacando la empresa a flote, nunca mejor dicho.

En todos estos años ha capeado muchos temporales y fatigas. La lonja pasó de facturar once, diez o nueve millones de euros anuales a caer en picado hasta los 3,5 por la pérdida de flota y el mal estado de los caladeros. Con la reforma de la lonja en 2015, empezaron a subir de nuevo las ventas, estabilizándose entre los 4 y 5 millones de euros. Cada unidad de esfuerzo pesquero descarga más pescado que en los 2000, lo que para el patrón es síntoma de que el Mediterráneo se está recuperando. Sin embargo, en estos últimos tres años las políticas de la Unión Europea han lastrado una actividad ya tocada en Motril y los marineros temen que una flota pesquera que es residual desaparezca si no se la trata con más cariño.

«La crisis del sector primario la marcan las políticas europeas. Es un error gobernar desde Europa, algo tan amplio como es la pesca debe estar gestionado por órganos directos que conozcan cada caladero. Es cierto que el Mediterráneo llegó a un punto preocupante donde bajaron mucho las capturas y eso es evidente, pero se gestionó una forma nefasta se perdieron puestos de trabajo y fueron muy agresivos. Nos dieron subvenciones para poder renovar la flota y muchos pescadores se endeudaron y tienen una hipoteca. Años después facilitaron el desguace de barcos, se incentivó el abandono de la productividad y por esta razón también la flota de Motril se mermó», lamenta López, que espera en que la historia no se repita. Esta semana el Consejo de Ministros de la Unión Europea ha resuelto una nueva reducción de las cuotas de pesca. El reglamento de aplicación para demersales acuerda disminuir un 6% de los días de faena, un 2% para los barcos de arrastre que cambien artes de pesca. La cofradía de pescadores de Motril, capitaneada por Ignacio López Cabrera, estima que los 12 barcos de arrastre que quedan en el puerto se quedarán solo con unos 170 días de trabajo aproximadamente, algo muy por debajo del nivel fijado para la rentabilidad, que son 190 días. Es decir, perderán cerca de un mes de trabajo. Ahora solo queda cruzar los dedos para que las organizaciones de pesca y el ministerio ajusten bien los días para la flota para paliar un poco el golpe.

López, que es también el vicepresidente del sector del Mediterráneo de la Federación Andaluza de Cofradías de Pescadores (Facope), considera que para que las políticas tomadas desde Bruselas se ajusten a la realidad se deben crear comités de gestión dentro de las regiones y mesas integradas por la Junta, ecologistas, el ministerio de Agricultura y Pesca, las asociaciones de pesca y científicos del Instituto Español de Oceanografía para poder alcanzar soluciones «más viables» de las que se están aplicando.

«Somos los primeros que queremos una pesca sostenible y responsable, pero tenemos que ponernos de acuerdo en el camino», dice López. Las administraciones, entre ellas la Junta, han denunciado en numerosas ocasiones que los planes de reducción de Europa se pactan partiendo de datos obsoletos sobre el estado del mar. Se restringe la pesca en Italia, Francia o España mientras que Marruecos puede trabajar en el mismo mar sin cortapisas. «Nos quitan capacidad pesquera y se introduce al final pescado de terceros países sin tantos controles», critica. «Exigimos que se tenga en cuenta que en España se trabajan doce horas, eso ya es una reducción del esfuerzo pesquero. En el resto

de países están 15 horas en el mar», argumenta.

Pese a todas las vicisitudes, López cree que hay futuro en Motril para la pesca. «Si no creyera que hay futuro habría dejado el cargo. Seguiremos luchando, un pescador puede ganar 1200 euros al mes pero no trabajamos todo el año. Si fuera así el salario sería digno

La Cofradía está inmersa en modernizar la lonja, en influir en la comercialización, dar mejor servicio a los clientes, visibilizar el producto y poner en marcha la venta online para que la actividad no desaparezca.

- [Salud](#)
- [Sucesos](#)
- [Granada CF](#)
- [Fundación CB Granada](#)
- [Antropía](#)